

# AURAL-M2

## Préparation à un deuxième déploiement (guide simplifié)

### 1. Rincer abondamment les parties externes du AURAL avec de l'eau douce

À sa sortie de l'eau, rincer l'appareil pour enlever les substances qui peuvent créer de la corrosion sur les composants en acier inoxydable.

### 2. Examiner toute trace de corrosion

Contactez Multi-Électronique en cas d'infiltration d'eau, ou si l'appareil a été endommagé. Référez-vous à la page 13\* pour l'ouverture du cylindre

### 3. Retirer les batteries

### 4. Retirer le disque dur et récupérez vos fichiers (référence page 17 et 43\*)

### 5. Installer de nouvelles anodes sacrificielles (référence page 15\*)

### 6. Installer de nouvelles batteries (ou un nouveau support à batterie alternatif)

### 7. Installer et formater le nouveau Disque Dur

### 8. Installer des sacs desiccant pour prévenir l'humidité (référence page 14\*)

Référez-vous à la page 14\* pour l'inspection et la fermeture du cylindre

### 9. Fermer le cylindre

### 10. Vérifier si le microprogramme du AURAL est à jour

Visitez la section utilisateur-AURAL de notre site web pour télécharger les mises à jour de AURAL Setup et InfoWav et valider par le fait-même la version du microprogramme de l'appareil. Contactez Multi-Électronique si une mise à niveau est requise.

### 11. Tester le AURAL dans un laboratoire pour s'assurer du bon fonctionnement de l'appareil

### 12. Avant le déploiement, remplir la cavité de la sonde de pression d'huile minérale lourde (référence page 18\*)

Pour éviter toute perte d'huile protectrice, garder l'appareil dans une position verticale sécuritaire.

\*Veuillez prendre note que le numéro de page en référence est basé sur le Manuel d'utilisation AURAL-M2 le plus récent sur notre site web, disponible à télécharger.

Multi-Électronique peut effectuer une remise à neuf du AURAL  
L'appareil doit être envoyé dans sa boîte de transport original.  
Contactez-nous pour plus d'information